

CASE STUDY

La iluminación de obstrucción solar en las torres de los teleféricos mejora la seguridad de viajeros y los helicópteros

Guayaquil, Ecuador



Descripción del proyecto

Aplicación

Mojoro la cognizidad po

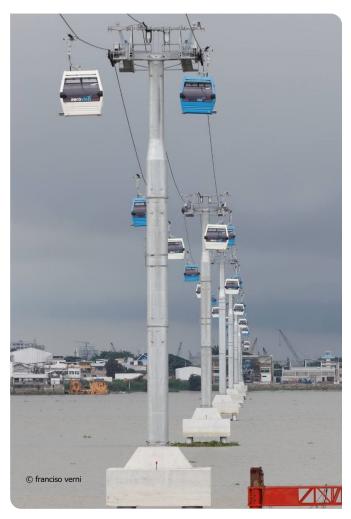
Mejora la seguridad para los viajeros y los helicópteros aeromédicos

Producto

Luces de obstrucción solares LED de baja intensidad ICAO/FAA - (13x) AV-C310

V Ubicación Guayaquil, Ecuador

Fecha 2020



Las torres de acero de 30m/98 pies mueven de manera segura 2,000 personas cada día sobre el río Guayas.

Antecedentes

El área urbana de Guayaquil, Ecuador, cuenta con una población creciente de más de 3 millones de personas. El transporte entre el cantón Durán al centro de la ciudad les toma a los vehículos sobre el río Guayas a través del Puente de la Unidad Nacional un viaje de una hora. Sin embargo, cualquier interrupción en el tráfico podría extender el viaje a 3 o más horas.

El gobierno de Guayaquil construyó un teleférico, llamado Aerovía, para mitigar la congestión vehicular. Las 154 cabinas suspendidas por cable funcionarán de día y de noche en torres de acero de 30m/98pies. Cuando estén totalmente operacionales, la congestión vehicular se reducirá significantemente con el nuevo sistema de transporte por teleférico.

Reto

Las torres del teleférico están en la ruta directa de vuelo de los helicópteros médicos que viajan hacia el hospital de Guayaquil y cerca del principal aeropuerto de la ciudad. Los conductores de la Aerovía, los helicópteros médicos, los pilotos y los pacientes estarían en riesgo si las torres no estuvieran iluminadas con iluminación de obstrucción.

El gobierno municipal de Guayaquil sabía que la iluminación de obstrucción de la aviación era necesaria para las torres de la Aerovía para mitigar el riesgo potencial. Le solicitaron al distribuidor de Avlite, Security on board, proporcionar las luces de advertencia de la aeronave críticamente importantes para ayudar a garantizar la seguridad de todos.



La AV-OL-C310 les advierte a los helicópteros en camino al hospital sobre un potencial peligro de aviación.



La AV-OL-310 está disponible en 3 tamaños para que se adapten al perfil solar de una región en particular.

"El equipo de Servicio al cliente de Avlite se destacó en darle a Security on board el mejor producto a tiempo. Este importante proyecto fue un hito para la ciudad de Guayaquil y para la seguridad de los pilotos y la tripulación."

- Santiago Ordóñez Ron & Susana Martinez

Solución

Después de instalar exitosamente la iluminación par helipuertos de Avlite en el hospital de Guayaquil, la Dirección General de Aviación Civil de Ecuador encargó a Security on board de añadir iluminación de obstrucción de baja intensidad a las torres de la Aerovía. Security on board trabajó con el equipo de Servicio al cliente de Avlite para identificar la mejor opción de iluminación para las torres de acero de 30m/98pies: las luces solares de obstrucción de baja intensidad de Avlite AV- OL-C310 ICAO (LIOL por sus siglas en inglés).

La Avlite AV-OL-C310 es una luz LED de obstrucción de combustión constante, roja, ideal para marcar obstáculos hasta 45m/150pies sobre el nivel del suelo (AGL por sus siglas en inglés). Cumple con las normas FAA e ICAO tipo A y B, y está disponible en tres tamaños para diferentes perfiles solares regionales.

El monitoreo remoto y la gestión de activos están disponibles con opciones GSM y SATCOM. La gestión de activos disponible puede ser proporcionada por el servicio del innovador Star2M® de Avlite.

Star2M ofrece un control web basado en la nube seguro y móvil sobre todas las luces Avlite habilitadas con monitoreo remoto. Están disponibles un interruptor externo de encendido/ apagado (on/off) y un puerto de carga de la batería, ideales para aplicaciones temporales o para cuando se almacena la AV-OL-C310. La luz cumple con la FAA AC150/5345-43H y el Anexo 4, Volumen 1 de ICAO, Sexta Edición, julio de 2009.

Resultado

Hoy, las torres de la Aerovía son iluminadas constantemente con las luces Avlite AV-OL-310 de advertencia para aeronaves. 40.000 personas se transportarán diariamente de manera segura entre las áreas urbanas/suburbanas en sólo 17 minutos. El tráfico aéreo comercial y los helicópteros con pacientes con necesidades críticas, se beneficiarán de mayor seguridad en la aviación mientras se dirigen hacia el helipuerto del hospital de Guayaquil. Se espera que el sistema de transporte por teleférico de la Aerovía sea tan exitoso en aliviar la congestión vehicular que se planea otra sección en el futuro cercano.





AV_CASE_Code-3-Ecuador_LS_V1-C

Respuesta Rápida

11 Industrial Drive Somerville VIC 3912 AUSTRALIA

t +61(0)3 5977 6128

f +61(0)3 5977 6124

61 Business Park Drive Tilton, New Hampshire 03276 USA

Productos Innovadores

t +1 (603) 737 1311

f +1 (603) 737 1320

www.avlite.com info@avlite.com