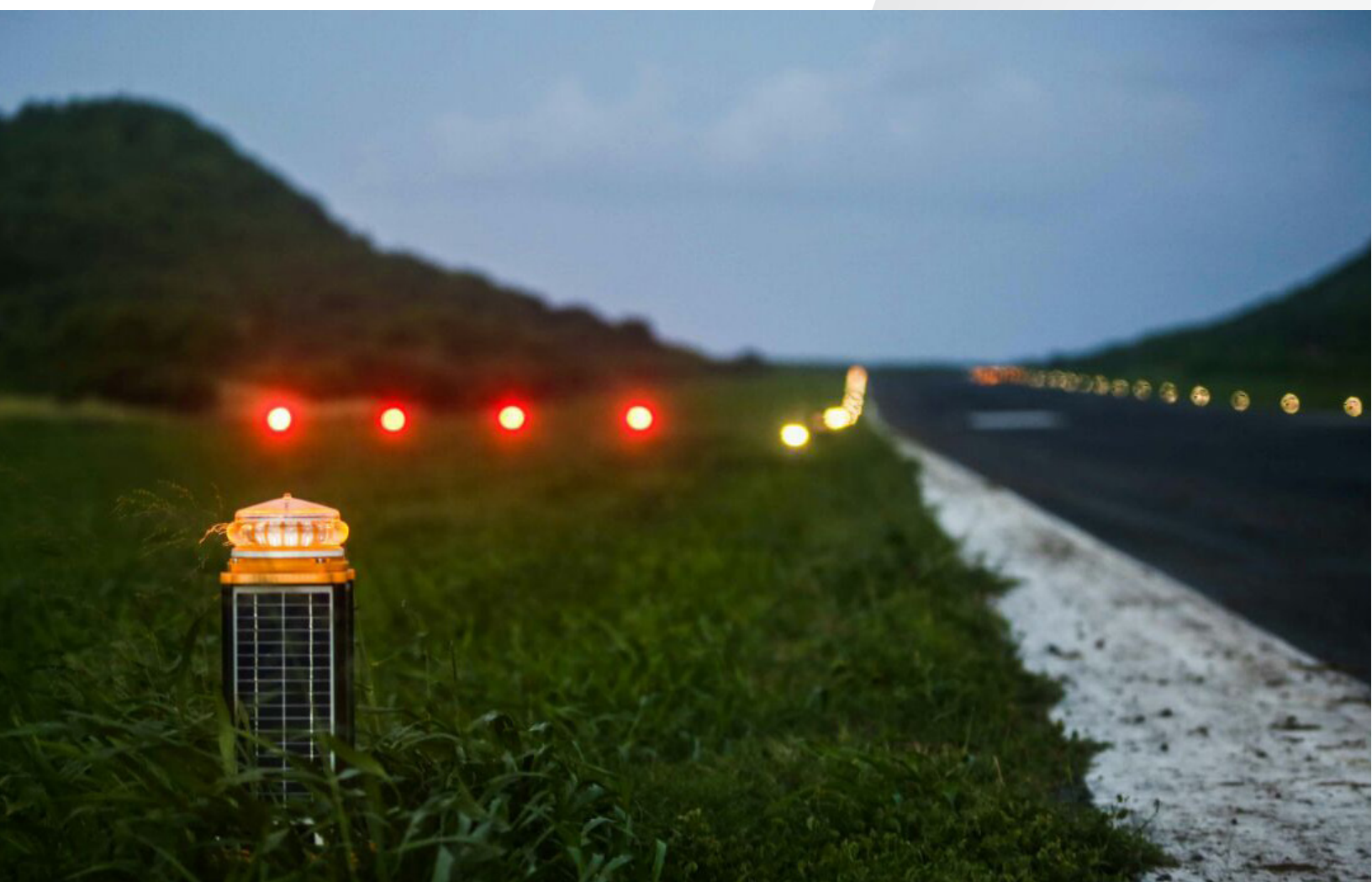




ESTUDO DE CASO

Nova Iluminação por LED em Aeródromos beneficia a República da Ilha

Madagáscar, África Oriental



www.avlite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™

Visão Geral do Projeto



Aplicação

Nova Iluminação por LED em Aeródromos beneficia a República da Ilha



Produtos

- Luzes limiars AV-426
- Luzes da Pista de Rolamento AV-70
- Indicador de Trajetória de Aproximação de Precisão (PAPI) Série 3
- Cones de Vento com Solar L-807
- Sinalização em LED
- Fontes de Energia Solar



Localização

Madagáscar, África Oriental



Data

2019



Histórico

O governo de Madagascar identificou uma necessidade crítica de conectar seu povo a importantes serviços e economias regionais, com melhor qualidade. Isso é essencial durante a estação quente e chuvosa de Novembro a Abril, pois os ciclones tropicais causam danos às plantações e infraestrutura das estradas. O resultado é o transporte restrito e acesso limitado a assistência médica para os 27,5 milhões de habitantes da república da ilha.

Os aeroportos precisavam ser reconstruídos, expandidos, mantidos e operados para fornecer melhor acesso entre a ilha principal e as ilhas vizinhas. O governo solicitou parcerias público-privadas para os projetos nacionais de reconstrução de aeroportos, como forma de estimular o crescimento econômico e o desenvolvimento dos negócios. Era também uma maneira de criar novos empregos, acomodar aeronaves maiores e conectar regiões remotas umas às outras durante a estação chuvosa. Outro objetivo importante era expandir o valioso comércio turístico, responsável por 16% da economia de Madagascar.

Desafio

Um grande obstáculo na reconstrução dos aeroportos de Madagascar foi a falta de serviços elétricos. Apenas 23% do país tem acesso à eletricidade, portanto, manter um sistema de iluminação tradicional com fios no aeroporto seria difícil e caro.

Com o acesso restrito às estradas principais, bem como o transporte aéreo limitado, a entrega de equipamentos e materiais através de um sistema tradicional de iluminação para aeródromos com fios também seria um desafio.

Haviam vários requisitos para a nova iluminação do aeródromo:

- Totalmente operacional sem depender da rede elétrica limitada
- Fácil instalação sem a necessidade de equipamentos pesados
- As luzes operam de forma independente, sem a necessidade de conexões com fio ou valas para operá-las
- Atender aos padrões internacionais de iluminação da OACI



SÉRIE 3 LED PAPI

Uma nova escolha na tecnologia LED PAPI

- Aplicações Globais: Certificação Intertek para FAA AC 150/5345-28H, Compatível com a OACI; Listado na Buy American
- Disponível em FAA Estilo A e OACI - Sistemas Alimentados por Tensão; Disponível na OACI - Sistemas de Corrente Constante (Certificação pendente para o FAA Estilo B)
- Inclínometro digital padrão, chave de inclinação, lente aquecida
- Para aplicações comerciais, governamentais / militares e de aviação em geral





Indicador de Trajetória de Aproximação de Precisão em LED (PAPI) Série 3 da Avlite com painéis solares de fundo para instalações da OACI.



As versáteis Luzes Limiares AV-426 compatíveis com a OACI e FAA com suportes frágeis identificam o início / fim de uma pista.

Solução

A Avlite forneceu um conjunto de produtos de iluminação solar em LED para aeroportos controlados por RF, para vários projetos de reforma de aeroportos em Madagascar. Toda a iluminação do aeródromo utilizava o Controle de RF criptografado pela Avlite para operação remota conveniente a partir de locais de torre de controle de tráfego aéreo ou a campo. Os produtos fornecidos incluem:

- Luzes limiares
- Luzes de Borda da Pista
- Luzes de fim de pista
- Luzes da Pista de Rolamento
- Indicador de Trajetória de Aproximação de Precisão (PAPI)
- Sinalização em LED

O modelo versátil AV-426 da Avlite foi utilizado para atender às configurações de luzes de limiar, lateral e fim de pista. Facilmente implantado e operado, o AV-426 é completamente independente, possui várias intensidades de luz e modos operacionais, e saídas de 650cd a 700cd.

A iluminação da pista de rolamento contou com o AV-70 da Avlite, a única luz solar LED para pista de rolamento com certificação FAA. Com dois painéis solares de alto desempenho, o modelo está disponível com uma versão de alta intensidade, ideal para áreas com muita iluminação solar. Também possui operação configurada para o anoitecer e amanhecer automaticamente com baterias substituíveis pelo usuário. Os LEDs têm uma expectativa de vida de mais de 100.000 horas, proporcionando um baixo custo total de propriedade ao longo da vida útil dos produtos.

Os novos PAPI LEDs Série 3 da Avlite também foram instalados em vários aeroportos de Madagascar para fornecer informações precisas sobre as ladeiras para as aeronaves que se aproximavam. O PAPI Série 3 tem certificação Intertek FAA AC 150/5345-28H. Também possui uma renúncia aprovada pela FAA National Buy American. A Série 3 apresenta a linha de transição vermelho / branco mais nítida que qualquer LED PAPI atualmente disponível, melhorando assim a segurança de pilotos, aeronaves e passageiros. Os LEDs com baixo consumo de energia oferecem o menor consumo de energia do setor, tornando-os a opção ideal de indicação de aproximação para aplicações solares.

Os aeroportos de Madagascar também instalaram a sinalização LED L-858 da Avlite. Seus painéis sem costura e resistentes a impactos exibem informações sem lacunas, conexões ou distorção associada. A mínima luminosidade ou respingos no solo garantem que as informações sejam claras para que os pilotos reconheçam imediatamente.

Resultado

Os projetos renovados de aeródromos de Madagascar e as novas soluções de iluminação Avlite para aeródromos apoiaram as economias regionais e locais. Novos empregos foram criados e o turismo aumentou 19%. Os aeroportos reformados podem acomodar aeronaves maiores, com um aumento de 81% na capacidade de assentos. Agora, locais remotos estão crucialmente conectados a serviços críticos como resultado dos projetos de iluminação do aeródromo.

“A Avlite se orgulha de ter ajudado Madagascar a estimular um importante crescimento econômico com nossas soluções de iluminação solar para aeródromos em LED.”

– Victor Dennis, Diretor Executivo da Avlite UK





A Avlite forneceu um conjunto de produtos de iluminação solar em LED para aeroportos controlados por RF, para vários projetos de reforma de aeroportos em Madagascar.



Os cones de vento L-807, com iluminação interna, fornecem a direção do vento superficial para a aeronave que se aproxima.



Os painéis sem costura usados na sinalização em LED da Avlite garantem que informações críticas da pista sejam claramente apresentadas sem distorção.

- ✓ Pessoal Experiente e Treinado
- ✓ Equipe de Distribuição Mundial
- ✓ Fabricação Ágil
- ✓ Inovação no Produto
- ✓ Construção de Precisão
- ✓ Gestão da Qualidade Total
- ✓ ISO 9001:2015
- ✓ Faturamento Rápido

AV-AF_CASE_Madagascar_BRPT_V1-5

AVLITE SYSTEMS

11 Industrial Drive
Somerville VIC 3912
AUSTRÁLIA
t +61(0)3 5977 6128
f +61(0)3 5977 6124

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
EUA
t +1 (603) 737 1311
f +1 (603) 737 1320

www.avlite.com
info@avlite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™