



## CASOS EXITOSOS

# La Iluminación Solar del Aeródromo Ayuda a la Nación Sudamericana a Expandir los Servicios Críticos Aeromédicos

*A través de Chile*



[www.avlite.com](http://www.avlite.com)

Creemos que la tecnología mejora la navegación™

## Descripción general del proyecto



### Aplicación

La Iluminación Solar del Aeródromo Ayuda a la Nación Sudamericana a Expandir los Servicios Críticos Aeromédicos



### Producto

Iluminación de la pista de aterrizaje AV-70  
Iluminación de pista y umbral AV-426



### Localización

A través de Chile



### Fecha

2019



### Antecedentes

Chile es un país que toma en serio su reputación como líder mundial en medicina de emergencia. El país sudamericano es reconocido internacionalmente por la Organización Mundial de la Salud por su compromiso con una excelente atención geriátrica y traumatológica, y también es un miembro reconocido de la Federación Internacional de Medicina de Emergencia (IFEM). Sin embargo, el país luchó con las brechas geográficas en la cobertura de atención de emergencia (llamada Urgencia), incluso en las zonas más urbanas del país. Reconociendo el resultado positivo para sus ciudadanos cuando se puede acceder a la medicina de emergencia (EM) a través de evacuaciones aeromédicas, Chile se propuso construir y expandir aeródromos para permitir el transporte de residentes gravemente enfermos y heridos.



### Desafío

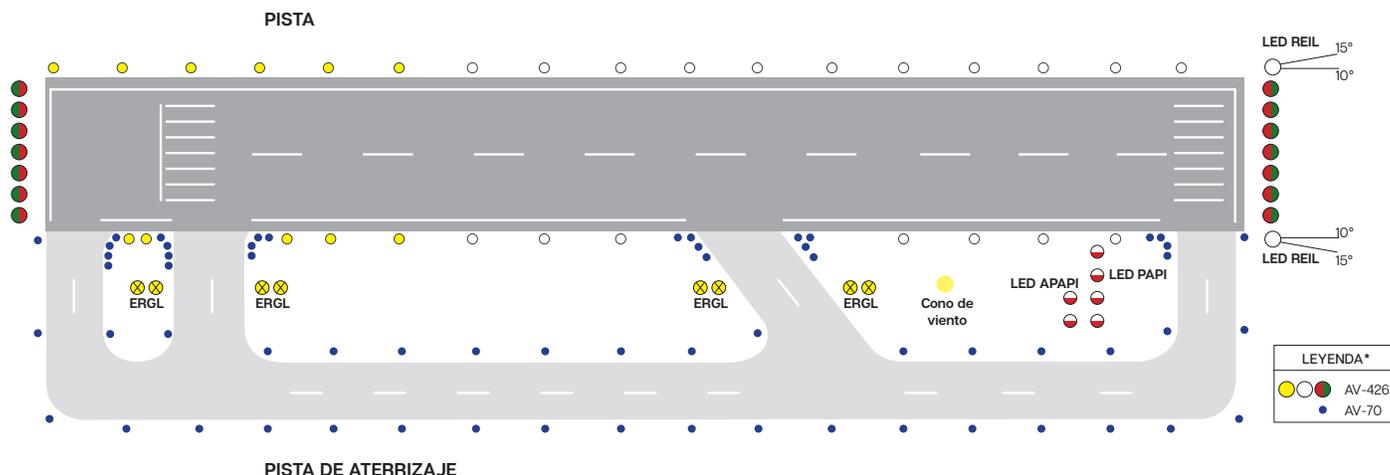
La necesidad de Chile de servicio aeromédico fue un resultado directo del compromiso del gobierno de brindar a sus ciudadanos atención médica urgente. Las actualizaciones de aeródromos fueron necesarias para un servicio aeromédico extendido, con la iluminación del campo de aviación desempeñando un papel fundamental. El Ministerio de Transporte de Chile ordenó que la nueva iluminación del aeródromo fuera rápida de instalar y configurar, operar y mantener.



El Ministerio de Transporte también requirió de iluminación activada por el piloto para los aeródromos nuevos y renovados. La iluminación activada por el piloto, permitiría la operación las 24 horas del día en aeródromos no tripulados o donde las operaciones de control de tráfico aéreo no siempre estuvieran disponibles, una necesidad crítica para todos los usuarios, incluidos los proveedores de servicios aeromédicos, la comunidad de aviación civil y la Fuerza Aérea de Chile.

La iluminación con energía solar fue otra característica importante para los aeródromos nuevos y renovados, ya que la energía de CA confiable no siempre estuvo disponible o accesible.





## Solución

Caxtor, el distribuidor en el país de Avlite, desarrolló soluciones completas de iluminación para aeródromos solares para 16 aeródromos civiles y militares, incluidos varios aeropuertos remotos de la isla. Las soluciones suministradas incluían la iluminación LED para aeródromos AV-70 y AV-426, las cuales cumplen con las normas ICAO y FAA de Avlite.

Las luces de la pista de aterrizaje AV-70 LED de Avlite son completamente independientes y cuentan con dos paneles solares de gran tamaño para una máxima captación de energía solar. Son rápidos y fáciles de implementar, vienen con una variedad de opciones de instalación de estaca o almohadilla y son completamente a prueba de agua. El brillante LED individual tiene una vida de más de 100.000 horas, múltiples configuraciones de intensidad y más de 250 características de flash ajustables por el usuario.

El segundo tipo de luces LED de aeródromo instaladas en las 16 ubicaciones fueron las luces de pista, umbrales y de aproximación controladas por radiofrecuencia (RF) AV-426 de Avlite. La iluminación versátil AV-426, cuenta con más de 110 horas de operación continua, cuatro paneles solares integrados y reemplazables por el usuario, y el modo opcional NVG (donde la iluminación es invisible a simple vista), lo que la convierte en una solución ideal para la iluminación del aeródromo en operaciones militares secretas. El control de iluminación activado por el piloto (PALC) de Avlite, fue una opción incluida para todos los sistemas de iluminación

## Resultado

Con la instalación de la nueva iluminación LED para aeródromos de Avlite, Chile ha trabajado para satisfacer las necesidades de evacuación y transporte de su población gravemente enferma y herida, ampliando el acceso a los aeródromos para la Fuerza Aérea, y apoyando la asistencia humanitaria regional.

“Fue un honor para Avlite y Caxtor entregar una solución de iluminación para aeródromos solares que satisficiera las necesidades críticas del Gobierno de Chile.”

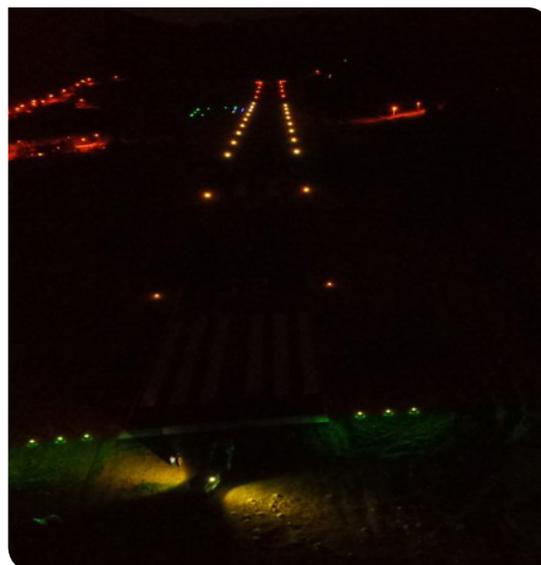
— Jason Larrere, Avlite Systems  
Gerente de Ventas/Américas



Las luces AV-426 y AV-70, pueden ser controladas en cualquier lugar en el campo con el controlador RF.



Las luces LED y Umbral Solar AV-426, marcan un campo de aviación remoto.



El AV-426 y el AV-70 pueden ser fácilmente configurados para el flasheo secuencial.





Todos los productos Avlite se fabrican bajo los estrictos procedimientos de control de calidad. El compromiso de Avlite con la investigación y el desarrollo, invirtiendo en equipos modernos y procedimientos avanzados de fabricación, nos ha convertido en un líder de la industria. Al elegir Avlite, puede estar seguro y tranquilo de que ha elegido lo mejor.

- ✓ Personal entrenado y con experiencia
- ✓ Construcción de precisión
- ✓ Equipo de distribución a nivel mundial
- ✓ Gestión Total de la Calidad
- ✓ Manufactura ágil
- ✓ ISO9001:2015
- ✓ Innovación de productos
- ✓ Respuesta oportuna

AV426-70\_CASE\_Chile Airfield Lighting\_ES\_V1-0

11 Industrial Drive,  
Somerville VIC 3912  
AUSTRALIA  
t +61(0)3 5977 6128  
f +61(0)3 5977 6124

11 Pinbush Road  
Lowestoft, Suffolk NR33 7NL  
REINO UNIDO  
t +44 (0) 1502 588 026  
f +44 (0) 1502 588 047

61 Business Park Drive  
Tilton, New Hampshire 03276  
ESTADOS UNIDOS DE  
NORTEAMÉRICA  
t +1 (603) 737 1311  
f +1 (603) 737 1320

8 Wilkie Road  
#03-01, Wilkie Edge  
SINGAPUR 22809  
t +65 (0) 6829 2243  
f +65 (0) 6829 2253

**[www.avlite.com](http://www.avlite.com)**  
**[info@avlite.com](mailto:info@avlite.com)**

\*Las ilustraciones son únicamente con fines de dibujo y no son regulaciones particulares de tu región. Por favor contacta a tu autoridad local para las reglas y regulaciones particulares de tu región.

Creemos que la tecnología mejora la navegación™