

Pista de aviación controlada por radio o luz de aproximación

AV-426 Serie II



La AV-426 es una luz LED robusta, completamente auto-contenida, diseñada para un rango de aplicaciones de aviación, incluyendo una aproximación permanente, borde de pista, umbral, helipuerto e iluminación táctica para aeródromos. Equipado con un control de radio RF, este tipo de iluminación funciona al 100% pudiendo ser controlado desde la torre sin requerir gastos de cableado ni zanjas.

La AV-426 serie II está diseñado con tecnología solar de nueva generación, incluyendo un activo MMPT (máximo PowerPoint tracking) y óptica mejorada para un mejor desempeño y eficiencia.

La AV-426 cuenta con capacidad para no precisión IFR y VFR y emisión de luz visible e infrarrojo. La iluminación del aeródromo puede ser controlada desde cualquier sector del mismo por medio de un control remoto de radio o en la torre de control, con un rango virtual ilimitado utilizando una red cifrada con sistema de repetición.

La iluminación RF inalámbrica de la AV-426 posee un rango extendido utilizando el protocolo de comunicación AvMesh®. Este permite a cada luz que pueda transmitir y recibir ordenes, permitiendo al aeródromo ser expandido o alterado en cualquier momento.

AvMesh® se auto-realiza, es decir, que una vez desplegado, la iluminación se someterá a un periodo de red y cartografía, dentro del cual el sistema determinará automáticamente un camino eficiente para retransmitir mensajes de comando, y una sub-red es añadida para agregar redundancia.

La intensidad de la luz puede establecerse en niveles bajo, mediano o alto, y podrán ser asignados a un "grupo de iluminación". Dichos grupos pueden ser controlados independientemente utilizando el control remoto inalámbrico. Una aproximación secuenciada también se puede configurar fácilmente a través del puerto serie del controlador / PC interfaz.

Probado ante MIL-STD's para exposición ambiental incluyendo choque y vibración, temperaturas extremas y humedad, la unidad está diseñada para ofrecer años de servicios libres de mantenimiento y operaciones en los ambientes más extremos del mundo.

La AV-426 también está disponible sin control de radio RF.



Características

- Mas de 100 horas para operar a máxima intensidad (modelo alto)
- Modo NVG opcional - Iluminación invisible al "ojo desnudo" para apoyar operaciones encubiertas
- Control de Radio RF cifrado mundialmente de 2.4GHZ - control seguro de todos los modos operativos desde cualquier sector del aeródromo. Frecuencia mundial ISM. Otras frecuencias están disponibles a solicitud.
- Red mesh integrada AvMesh® - Cada luz cuenta como receptor/transmisor para expandir el rango de comunicación
- Transceptor de radio - interno al cabezal de la luz, sin antena externa
- Modos de operación - Grupos de iluminación programables, operación de 24 horas, intensidad ajustable, secuencia de destello

Aplicaciones

- Luz de borde de pista
- Luz de final de pista
- Umbral de pista
- REIL

Cumplimiento

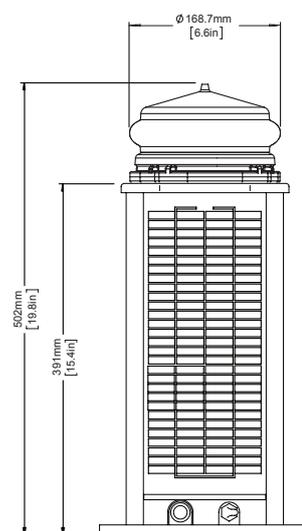
- FAA AC/150-5345-46E Pista & Calle de Rodaje - L-861 & L-861E
- FAA Resumen de Ingenieria No.67D
- OACI anexo 14, volume 1, Julio 2016

Especificaciones técnicas **

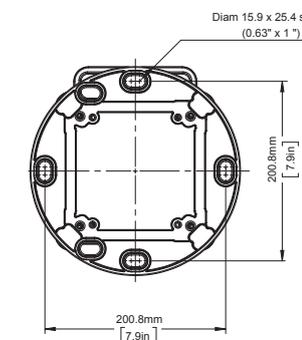
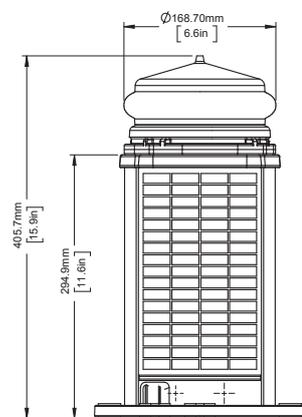
	AV-426 (Alto)	AV-426 (Compacto)
Características de luz		
Fuente de Luz	LED	LED
Colores disponibles	Rojo, Verde, Blanco, Amarillo, Azul, combinaciones Bi-Direccionales, IR	Rojo, Verde, Blanco, Amarillo, Azul, combinaciones Bi-Direccionales, IR
Fotometría:		
• Configuración de Luz de borde, final y umbral de pista	FAA AC/150-5345-46E OACI anexo 14, volume 1, Julio 2016	FAA AC/150-5345-46E OACI anexo 14, volume 1, Julio 2016
• Aproximación uni (fija)	650cd	650cd
• REIL, luz de identificación de final de pista	700cd	700cd
Características de destello disponible	> 250 incluyendo encendido fijo (ajustable por el usuario) incluyendo código Morse y destello secuenciado y sincronizado por RF	> 250 incluyendo encendido fijo (ajustable por el usuario) incluyendo código Morse y destello secuenciado y sincronizado por RF
Ajustes de intensidad	FAA: Baja (10%), Media (30%), Alta (100%) OACI: Baja (20%), Media (40%), Alta (100%)	FAA: Baja (10%), Media (30%), Alta (100%) OACI: Baja (20%), Media (40%), Alta (100%)
Tiempo de operación a máxima intensidad*	112 horas	56 horas
Expectativa vida útil LED (horas)	>100,000	>100,000
Características eléctricas		
Protección de circuito	Integrada	Integrada
Voltaje operacional (V)	12	12
Rango de Temperatura	-40 a 80°C	-40 a 80°C
Características solares		
Tipo de modulo solar	Monocrystalino	Monocrystalino
Salida (watts)	28 (4 x 7watt)	20 (4 x 5watt)
Regulación de carga	MPPT	MPPT
Fuente de alimentación		
Tipo de batería	SLA (Acido de plomo sellado)	SLA (Acido de plomo sellado)
Capacidad de la batería (Ah)	24	12
Nominal Voltage (V)	12	12
Control de radio		
Frecuencia	2.4 GHz banda ISDM	2.4 GHz banda ISDM
Rango	Hasta 1.4 km	Hasta 1.4 km
Expansibilidad	AvMesh®	AvMesh®
Cumplimiento	FCC / CE	FCC / CE
Características físicas		
Material de cuerpo	Polímero compuesto	Polímero compuesto
Material de lente	Polycarbonato LEXAN® – estabilizado UV	Polycarbonato LEXAN® – estabilizado UV
Diámetro de lente (mm/pulgadas)	168 / 6 1/2	168 / 6 1/2
Diseño de lente	Optica multi LED	Optica multi LED
Montaje	Patrón de 200mm de 4 hoyos para pernos	Patrón de 200mm de 4 hoyos para pernos
Altura (mm/pulgadas)	503 / 20	406 / 16
Anchura (mm/pulgadas)	234 / 9 1/4	234 / 9 1/4
Masa (kg/lbs)	14 / 30 7/8	9.1 / 20
Expectativa de vida del producto	Hasta 12 años	Hasta 12 años
Factores ambientales		
Humedad	0 a 100%, MIL-STD-810F	0 a 100%, MIL-STD-810F
Formación de hielo	22kg por cm cuadrado / 48.5 libras por pulgada cuadrada	22kg por cm cuadrado / 48.5 libras por pulgada cuadrada
Velocidad de viento	Hasta 160kph / 100mph	Hasta 160kph / 100mph
Choque	MIL-STD-202G, Condición de prueba G, Método 213B	MIL-STD-202G, Condición de prueba G, Método 213B
Vibración	MIL-STD202G, Condicion de prueba B, Método 204	MIL-STD202G, Condicion de prueba B, Método 204
Certificaciones		
CE	EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997	EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997
Aseguradora de calidad	ISO 9001:2015	ISO 9001:2015
A prueba de agua	IP68	IP68
Propiedad intelectual		
Patente	Patente pendiente	Patente pendiente
Marcas registrada	AVLITE® esta registrada como una marca de Avlite Systems	AVLITE® esta registrada como una marca de Avlite Systems
Garantía *	3 años	3 años
Opciones disponibles	• Control de Iluminación Avlite mediante activación por el piloto • LEDS IR • Solar Booster™ • Sin control de radio RF	• Control de Iluminación Avlite mediante activación por el piloto • LEDS IR • Solar Booster™ • Sin control de radio RF

Ilustraciones técnicas

AV-426 Modelo alto

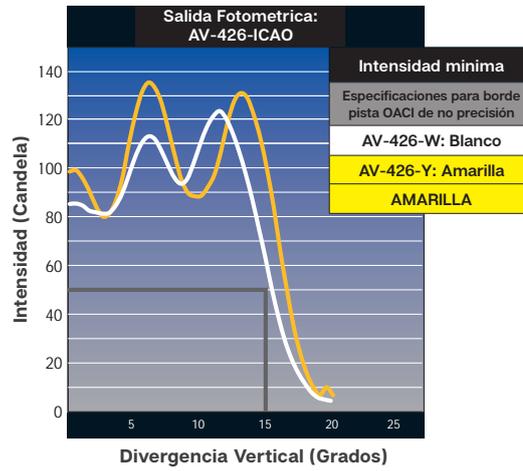
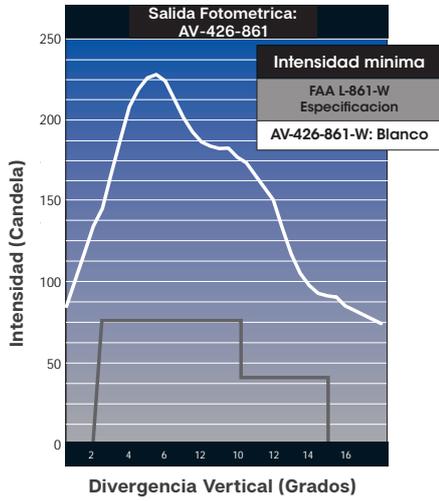


AV-426 Modelo compacto



* Buscar referencias en calculadora solar para tiempo de ejecución sustentable en la ubicación de la instalación.

Salida Fotometrica



Como ordenar el AV-426 Series II

AV-426-[-????] -[-????]-[-?]-[-?]

Numero de producto: _____

Estandar: _____

ICAO

861

861E

Configuracion De Chassis: _____

S2C0 (Compacto)

S2C1 (Alto)

Configuracion De Opcion: _____

W	YR
Y	GY
G	RG
R	GX
WY	RX
WR	RL
	OA
	UA
	SQ

Configuracion De Opcion: _____

00	05
01	06
02	07
03	
04	

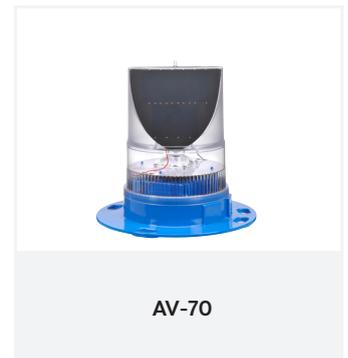
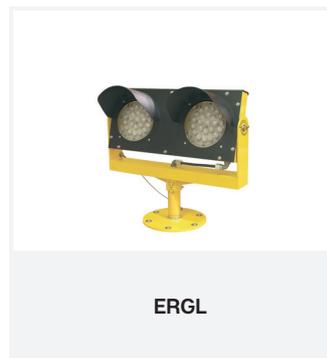
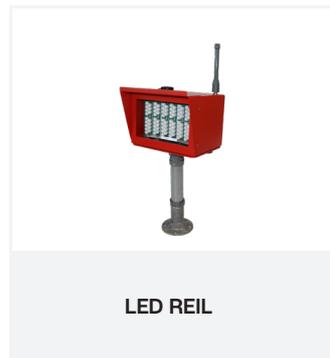
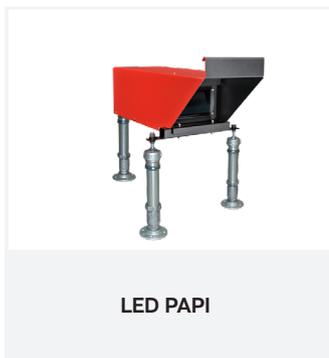
Note: Favor de contactar a su representante de Avlite para soluciones de suministro de poder opcionales

Configuracion de chassis	
	Descripción
S2C0	Salida 20W bateria 12Ah
S2C1	Salida 28W bateria 24Ah

	Opción de configuración		
	GPS	IR	RF
00	-	-	-
01	-	-	✓
02	-	✓	-
03	-	✓	✓
04	✓	-	-
05	✓	-	✓
06	✓	✓	-
07	✓	✓	✓

Opción de configuración	
	Descripción
G	Verde omni direccional
GX	Verde uni direccional
GY	Verde y amarillo bi-direccional
OA	Acercamiento omni-direccional, blanco
R	Rojo Omni- direccional
RG	Rojo y Verde bi- direccional
RL	REIL - 90 grados, uni-direccional, blanco
RX	Rojo Uni-direccional
SQ	Acercamiento secuenciado, blanco
UA	Acercamiento uni-direccional, blanco
W	Blanco omni-direccional
WR	Blanco y Rojo Bi- direccional
WY	Blanco y amarillo bi-direccional
Y	Amarillo omni-direccional
YR	Amarillo y Rojo bi- direccional

Rango de iluminación solar de aproximación y accesorios



AV-426-861_DATA_LS_V3-1